

美国之行——交通篇

“这里还有着丰富的自然资源，得天独厚的地理和资源优势，让芝加哥的经济飞速繁荣的发展，人均GPA普遍较高……”

这一路上导游叔叔讲着，在休息的孔校长突然插了一句说：“我们这一路上走来我坐在前面就没看见摄像头。”我懵了一阵，美国第三大城市没有摄像头，开什么玩笑？！孔校长却从来不在安全问题上开玩笑的，仔细一看还真的是——一路上虽然有很多电线杆，但确实没几个摄像头。我现在知道我们为什么找不到章莹颖了。导游David为我们揭秘了这一现象，芝加哥并非没有摄像头，只不过是很少，但一些重要的地方，比如学校，市中心，著名景点等会安装摄像头，美国是一个隐私保护意识极强的国家，他们觉得到处安装监控摄像头有侵犯隐私的嫌疑，而且有一些地区的人们自觉性很高，在路口的时候、在学校前等事故高发路段都会自动放慢速度；像郊区，这样他们觉得安全性比较高的地方，根本不需要摄像头，也许为了不轻易罚款，这一点挺好的哈哈哈~David还说要是安装摄像头啥啥的，那交通局、交通部都做不了主的，必须是议会讨论，集体通过决议。好吧，相比之下中国的摄像头相当全面，基本上出门几百米甚至几十米，至少就有一个。商场或者学校就更不用说了，抬头角落里就能看见，绝对360°无死角，谓之“天网”。中国的天网十分发达，2017年基本实现城市全覆盖，为了有效管理天网，公安部专门成立网络技术部，它在警方侦破案件时起到了不可估量的作用，是一个有力的帮手。中国刑侦名气仅次于FBI，犯罪率最低，破案率最高，近三十年来更是坚守“命案必

破”的铁律。如果美国也有如此发达的天网，也许章莹颖还有一丝生还的希望吧？从这个角度讲，有效科学布局，大量摄像头确实很有必要，至于开车上路嘛，嘿嘿，我还不到能考取驾照的年龄，各位老司机自行意会吧哈，摄像头这个事儿吧，如果没有的话，就必须靠自觉。邻居送我们去营地的路上，我一个摄像头都没看见，他跟我指出了路口的一些标识，stop，当看见这个标识的时候就必须停车，然后左右看一下。其实这种标志还是很多的，转弯的地方基本全面覆盖，这一一定程度上降低了高危地方比如十字路口，盲口转弯，大转弯等等的出现交通事故的几率。于个人来讲还是很欣赏的。

在美国的公路上，所及之处全是汽车。100年前福特的新型生产线改变了生产方式，带来了“汽车革命”。如此使汽车的生产变得快速而价格大大降低，这个原来贵族、有钱人的“玩具”走进了家家户户，从此成为平民百姓的交通代步工具。如今，美国的每一个家庭至少有一辆车，我的住家有两台车，妈妈一辆爸爸一辆。因为他们家孩子比较多，所以都是六位座的，这种情况并不少见，我住家的邻居包括其他同学的住家基本都是两台车，甚至是三台。据说会有人给长子准备一台车。汽车多了最直接的产物就是堵车，而这一点在中国特别有代表性，尤其是北京。到了上下班高峰时，在通州和市中心的转运枢纽，一个叫做“四惠”的地方看到一条红色的长龙，然后就可以听听音乐看看书啦，脑补一下上班族的无奈吧。我记得在临行前孔校长特意嘱咐我们到机场集合不要迟到，早点出发，万一遇上堵车有可转的时间，机场都是这样，可以是在高速路上一路畅通，心情无比愉快，一到了机场前两

公里就堵死了，于是半小时就没了，从美国回来的时候也不例外。就有同学不怕死地问了一句“万一要是遇到堵车怎么办？”“你知道堵车还不早点从家走！”孔校长毫不留情地怼了回去，末了还加了一句“别给我拿堵车当理由，不迟到是最基本的守则”，这是一个十分痛恨迟到的校长~

美国虽然是地广人稀，仍然也逃不过堵车的命运。在芝加哥游玩的时候，我们走高速公路从格兰特港回到芝加哥大学，本来半小时的车程，因为堵车走了一个小时15分钟。David很着急，还有点尴尬，可能是因为怕耽误我们去密歇根。我于是安慰他说跟北京一堵就三四个小时相比还是不算很严重，老师们都纷纷点头，表示赞同。我第一次去美国的时候从纽瓦克机场到曼哈顿我姐姐居住的地方，一个小时的路上，因为堵车走了三个小时，我们五点到达纽约，八点才与家人们汇合。我在车上，第一次看到了美国傍晚的夕阳，尽管窗户小了点，但真的挺美的嘿嘿嘿，所以堵车并不是中国人民的专利。

综上所述，美国人民的主要出行方式是开车，汽车“泛滥”到几乎人手一辆，那有没有其他的出行方式呢？有。地铁就不提了，是咱中国的名片，令我惊讶的是自行车在美国并不是作为交通工具来使用的，而是一种锻炼身体的出行方式。在临行晚宴的那天下午，我和简阿姨开车去我们上学的地方收拾东西，在路上看到摩托车奔驰，于是问了一句，怎么不常见有人骑自行车？在住家的时候悄悄地观察了一下，住家的车库里有两辆山地车，按中国的话说叫“越野自行车”，大家都知道山地车和自行车长得不一样哈。最初的时候在美国是不流行骑自行车

车的。前面说了，汽车廉价而且方便出行，刮风下雨啥的最不怕了，尤其在密歇根这样一个半小时内下雨晴天无压力转换的地方。随着人们逐渐意识到低碳环保以及身体健康的重要性，于是越来越多的人在气候好，上班时间充分的情况下选择骑车，好处是一举两得。美国是山地车比较多，因为它本身是为人们骑行到不同的地形，锻炼身体，甚至是竞技赛来准备的。山地车轻便、多功能，所以安全系数高，也更体现了美国人民豪迈自由的性格和追求广阔空间探索的精神。相比之下，在上个世纪80年代、正处于改革开放时期的中国，自行车成为大众出行的交通工具，甚至是北京的一景。随着时代的变迁和科技的发展，多元化的交通工具供大家出行选择合适的方式，但是自行车这样的出行方式仍然没有被摒弃。比如说潞河，每次上体育课走过教学楼学前都会看到一排排整齐的山地车，放学时在本部的各个主干道上都可以看到“自行车大军”，颇有当年北京市中心的气势。

在我住家的地方不到一个小时有一个机场不大，之前去营地的时候看到过，但是没怎么注意。在北京离我家不到一个小时，能分别去到两个机场。那时候觉得很正常，一个城市里交通便利是必要的，不过在机场外围可以野炊晒太阳就非常有意思了。那天好像是想给手机换个膜，然后就叫住家爸爸就开车带我和 Add 一起去了。换完了之后在回去的路上的一家快餐店买了两大杯冰淇淋，没错是两大杯！巧克力的！注意，我们一行三个人啊，所以只有 Add 和爸爸要了。当时不知道要去干嘛，而我本人又不爱吃冰淇淋。然后住家爸爸开车停到了一大片开拓的场地，这个场地上有很多人带着孩子在玩耍，有人在晒

太阳甚至野炊，而草地坡下就是我那天去营地的路上看到“小机场”——福特机场，它的作用是极其重要的，起飞的航班覆盖了美联航、美航、西北航空等等。大急流城杰拉尔德·福特国际机场是密西根州西部地区最大的商业机场，同时也是该州继底特律都会韦恩郡机场之后的第二大机场。这样一个重要的地方周围都是开敞地带，没有什么旅店之类的，只有一家小快餐店，就是住家爸爸给我买冰淇淋的地方。草地很柔软而且还比较干净的，想象一下 Add 小朋友把鞋一脱光着脚丫蹦蹦跳跳的样子吧。草地跟机场之间只隔了一层护栏。住家爸爸就坐在铺在草地上的毯子很惬意的享受阳光浴。我真的是很后悔，为什么没有听从住家家爸爸的建议，也来一大杯冰淇淋，那一定会有一种不一样的感觉。在草地上可以看到机场里起起落落的航班，还有时不时飞过的鸽子群。这时候我突然想起在北京的两个机场。首都机场就不说了，每年的客流量都能达到好多好多好多万，不能形容的那种数据，反正肯定要比福特机场要大了不知多少倍。首都机场和南苑机场都处于北京的郊区地段，但他们都有一个共同点，不管大还是小，周围都布满了客车站旅店等等措施，按这种布局的方式方便了旅客在转站或者是等待的过程中有休息吃饭的地方，但是在它的外围就显得十分的拥挤和噪乱。首都机场比南苑机场要稍微好一点，它毕竟面积比南苑机场更大，进入机场之后会比较安静，安全系数更高一些，唯一总被吐槽的就是机场前两公里堵车堵的很严重的现象，当然要是半夜出发就不会堵成汽车向龟速一样前进。